

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
(Το έντυπο αποστέλλεται στην ΕΥΔ ΕΠ ΨΣ)

Κωδ ΟΠΣ (MIS)	495933
Πράξη	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΈΚΔΟΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε
Υποέργο	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΈΚΔΟΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε
Διάρκεια Διαβούλευσης	από 18/3/2015 έως 3/4/2015
Φορέας (Αναθέτουσα Αρχή)	ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
Όνοματεπώνυμο Υπεύθυνου Επικοινωνίας για την Πράξη (όπως αναγράφεται στο εγκεκριμένο ΤΔΠ)	ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Τηλέφωνο	2610623888
e-mail	info@ktelachaias.gr
Ηλεκτρονική Διεύθυνση διαβούλευσης (φορέα)	http://www.ktelachaias.gr/?module=site_downloads&view=58&lang=el

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση της ως άνω πράξης (ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΈΚΔΟΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε) συμμετείχαν 2 (δύο) φορείς ή εταιρείες.

Τα σχόλια που ελήφθησαν τηρούνται στο φάκελο της πράξης, και επεξεργάστηκαν από τον Φορέα (ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ).

Συνημμένα.

- 1) Πίνακας Αποτελεσμάτων Δημόσιας Διαβούλευσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

A/A	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση Δικαιούχου – Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη :	Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
1.	Για το σύστημα οδηγού ζητείται οθόνη ελάχιστης διαγωνίου 6,4 ιντσών. Προκειμένου να ενθαρρυνθεί ο ανταγωνισμός θεωρούμε ότι η οθόνη θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 ιντσών.	ΝΑΙ		AMCO ABEE
		ΟΧΙ	✓	
2.	Θεωρούμε ότι η καλύτερη λύση για την πληροφόρηση	ΝΑΙ		AMCO ABEE



	των επιβατών σε κεντρικούς σταθμούς είναι οι ηλεκτρονικές πινακίδες τεχνολογίας LED και όχι οι οθόνες 42" που απαιτούνται. Παρακαλούμε να τροποποιηθεί ανάλογα ο σχετικός πίνακας συμμόρφωσης (C3.17 Οθόνες Πληροφόρησης για Κεντρικούς Σταθμούς)	ΟΧΙ	✓	Ο φορέας έχει μελετήσει επαρκώς τα σημεία τοποθέτησης των οθονών εντός του σταθμού των λεωφορείων και κατέληξε στην εγκατάσταση οθονών TFT λόγω της μεγαλύτερης ανάλυσης που προσφέρουν	
3.	Χιλιομετρικές Αποκλίσεις Λεωφορείων (πλασματική εξίσωση λεωφορείων). Θεωρούμε ότι η λειτουργικότητα αυτή μπορεί να παρέχεται από το λογισμικό παρακολούθησης στόλου και όχι από την εφαρμογή αυτόματου γραφείου κίνησης. (C3.11 Εφαρμογή Αυτόματου Γραφείου Κίνησης)	ΝΑΙ			ΙΜΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.
		ΟΧΙ	✓	Η εν λόγω λειτουργικότητα θα πρέπει να παρέχεται από την εφαρμογή αυτόματου γραφείου κίνησης	

Ο Υπεύθυνος Επικοινωνίας για την Πράξη

ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ

